

Rete per una mobilità sostenibile.

La realizzazione di una rete per la mobilità sostenibile rafforzerebbe lo sviluppo del turismo nel nostro territorio e lo inserirebbe nella macro area definita dal Parco Otranto - Santa Maria di Leuca e Bosco di Tricase.

Questo progetto è volto ad integrare le proposte che l'Ente Parco ha formulato nel suo Piano ed in tal senso questa Amministrazione espressamente chiede che quanto riportato nel presente elaborato di massima sia recepito dall'Ente Parco e programmato nelle prossime progettazioni esecutive redatte dallo stesso Ente.

La finalità della presente proposta progettuale, redatta nella convinzione che le proposte formulate dal territorio non possono che arricchire il Piano Generale redatto dal Parco, è di unire con una rete di viabilità pedonale e ciclabile il centro di Tricase, le Marine, le aree dell'entroterra e il Parco Otranto - Santa Maria di Leuca e Bosco di Tricase.

La proposta di questa Amministrazione si pone due obiettivi fondamentali:

1. "cucire" tutte le aree del Parco, distribuite in maniera discontinua sul nostro territorio;
2. rendere visitabili i nostri luoghi.

Si esplicitano di seguito le proposte rappresentate nell'elaborato grafico allegato:

- **Realizzazione di una rete di piste ciclo-pedonali** che si sviluppano lungo i seguenti percorsi:
 - Tricase Centro - Marina Serra
 - Tricase Centro - Tricase Porto
 - collegamento con il Boschetto delle Vallonee
 - tre punti di interscambio con parcheggio e noleggio (Tricase Centro, zona Donna Maria; Tricase Porto, zona Canale del Rio; Marina Serra, Santuario)
- **Accessi al Parco** (ad integrazione di quelli inseriti dall'Ente Parco):
 - Chiesa dei Diavoli: considerata la vicinanza al Biotopo è l'ingresso ideale del Parco visto anche la presenza della struttura da poco restaurata.
- **Accessibilità al parco costiero:**
 - *Realizzazione, dalla **zona Arco** di Tricase Porto fino all'**Isola**, di una tratturo (strada bianca e muretto a secco) ciclo - pedonale localizzato a valle del muro di contenimento tra la litoranea e la scogliera (linea arancione);* Si sottolinea che, attualmente, l'area su cui è previsto l'intervento è interessata da discariche abusive e comunque nella stessa non si rileva flora da preservare. Questo intervento renderebbe fruibile, ed in maniera sostenibile, una parte della nostra costa

attualmente poco sfruttata;

Nella realizzazione dell'opera si dovrà tener conto dell'esistenza delle aree di proprietà privata ad Est della Litoranea, poste fra questa ed il Demanio, che potranno convenientemente essere utilizzate come aree a parcheggio a servizio del traffico veicolare.



























- *Realizzazione di tratturi per una fruizione tipo trekking a monte della scogliera* che si sviluppano lungo i seguenti percorsi:
 - Lavaturo - Grotta Matrona
 - Torre Palane - zona Camping il Ponte
 - Canale del Rio - Quadrano
- **Accessibilità via mare:**
 - integrazione, con la previsione degli scali a Tricase Porto e Marina Serra, del progetto redatto Parco per la realizzazione di un servizio con battelli elettrici che attualmente prevede solo gli scali di Otranto, Andrano e Santa Maria di Leuca.

Tutto quanto sopra con l'esplicito obiettivo di far divenire il Parco Otranto - Santa Maria di Leuca e Bosco di Tricase una ricchezza per lo sviluppo dell'economia locale ed una risorsa concreta per l'attuazione delle azioni necessarie e quindi di far si che il Parco non venga percepito dalla cittadinanza di Tricase solo come un inutile, ulteriore vincolo sul territorio.

Si rimandano le proposte contenute nella presente relazione all'Ente Parco Otranto - Santa Maria di Leuca e Bosco di Tricase affinché vengano recepite nel redigendo Piano del Parco e, conseguentemente, ne vengano programmati la progettazione, il reperimento dei finanziamenti e la realizzazione.

COMUNE DI TRICASE

PROPOSTE PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE

- MOBILITA' ELETTRICA VIA MARE**
-  Accessi al Parco CHIESA DEI DIAMOLI
 -  PISTE CICLABILI PROPOSTE
 -  PUNTI DI INTERSCAMBIO PISTE CICLABILI
 -  Piste pedonali a servizio della costa (trattori)
 -  Sentieri trekking a servizio della costa (trattori)
 -  Grotta Matrone e Quadrano
- VIABILITA'**
-  Strada litoranea e nodi
 -  Strada litoranea - ipotesi di arretramento
 -  Strada a viabilità lenta
 -  Ciclovia e stazione (progetto in itinere)
 -  Strade ciclabili
 -  Sentieri pedonali
 -  Sentieri ciclopedonali
 -  Cammini nel Parco
 -  Accessi al Parco
 -  Visuali panoramiche
 -  Strade di collegamento intercomunale
 -  Strade urbane
 -  Strade extraurbane e rurali
 -  Ferrovia e stazioni
-  Area del Parco
 -  Aree SIC (Siti di Interesse Comunitario)
 -  Centri urbani ed insediamenti diffusi
 -  Naturalità (boschi, macchia, pseudosteppa, vegetazione di scogliera...)
 -  Uliveti
 -  Confini comunali

