



COMUNE DI TRICASE

TRICASE

Piano Urbanistico Generale

DPP2017 Documento Programmatico Preliminare

QUADRO CONOSCITIVO

TAVOLA QC.0.3.5

Tricase ed il Salento delle serre: strategie del PTCP

Scala: 1:30.000
 Fonti: Piano Territoriale della Provincia di Lecce (2008)

LEGENDA

- | | |
|---|---|
| <p>POLITICHE DEL WELFARE</p> <p>salubrità: deflusso naturale delle acque</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ dola ▲ dolina — rete idrografica superficiale <p>salubrità: pericolosità rispetto agli allagamenti</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ pericolosità molto alta <p>salubrità: fasce di salvaguardia</p> <ul style="list-style-type: none"> --- dalla costa verso l'interno: <ul style="list-style-type: none"> ▨ zona di salvaguardia ▨ zona di ricarica ▨ zona di approvvigionamento <p>salubrità: infrastrutture ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ impianto di depurazione comunale ▨ impianto di depurazione aree produttive <p>diffusione della naturalità</p> <p>naturalità esistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ siti direttiva habitat e direttiva uccelli ▨ macchia mediterranea e boschi <p>espansione della naturalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ aree protette istituite o in itinere <p>espansione della naturalità esistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ prima fase ▨ seconda fase <p>infiltrazioni di naturalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ versanti delle serre <p>centralità: infrastrutture sociali</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ attrezzature scolastiche ▨ servizi sanitari ▨ servizi generici ▨ parchi urbani ed extraurbani <p>POLITICHE DELLA MOBILITÀ</p> <p>infrastrutture della mobilità</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ M1 tubo ▨ M2 pendoli industriali ▨ M3.1 itinerari narrativi: strada parco tra Maglie e Otranto ▨ M3.2 itinerari narrativi: strada parco ▨ M4 strada dei centri ▨ M5.1 itinerari narrativi: attraversamenti ▨ M5.2 itinerari narrativi: sentieri ▨ M6 spazi pedonali tutelati ▨ altre strade di collegamento provinciale ▨ ferrovia ▨ stazioni ferroviarie ▨ aeroporti ▨ porti e approdi | <p>POLITICHE DELLA VALORIZZAZIONE</p> <p>agricoltura d'eccellenza</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ oliveti esistenti ▨ vigneti esistenti ▨ espansione potenziale del vigneto ▨ serre produttive esistenti <p>sviluppo locale: la produzione industriale</p> <p>piattaforme industriali:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ zone D allacciate a pendoli ▨ aree SISRI ▨ espansione potenziale degli insediamenti produttivi lungo le strade <p>leisure</p> <p>strati del parco:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ aree archeologiche ▨ torri e castelli ▨ muretti a secco ▨ pagghiere ▨ masserie ▨ ville e casini <p>POLITICHE INSEDIATIVE</p> <p>concentrazione e dispersione</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ centri antichi (zona a) ▨ aree pianificate (zone b,c,d non servite da pendoli) <p>dispersione insediativa esistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ ambiti di prossimità ai centri ▨ piane ▨ ambiti subcostieri <p>▨ aree di potenziale espansione della dispersione insediativa</p> |
|---|---|