

U88  
Autore's Accep...



**Anas SpA** Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Viale Luigi Einaudi 15 - 70125 Bari - Tel. 080.5091111 - Fax 080.5091437  
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Puglia

Area Amministrativa  
Unità Organizzativa Service e Patrimonio  
Patrimonio

ANAS S.p.A

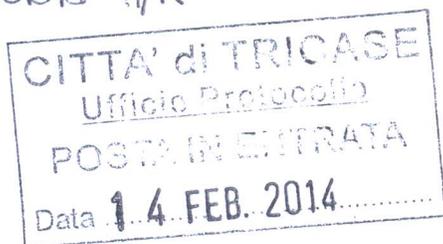


020209837400

Prot. CBA-0004380-P del 07/02/2014

[protocollo@comune.tricase.le.it](mailto:protocollo@comune.tricase.le.it)

Raccomanda**TA** A/R



Spett.le **Comune di Tricase**  
Piazza Pisanelli, 1  
**73039 - Tricase (LE)**

All'Area Tecnica Esercizio

**OGGETTO:** S.S. 275 – Km 21+033 - Lato SX - Piano di lottizzazione convenzionato area sita in località "Mazz" in Lucugnano di Tricase.

**Amministrazione Competente:** ANAS S.p.A. – Compartimento di Bari - Area Amministrativa – Unità Organizzativa Service e Patrimonio – Patrimonio – Viale L. Einaudi, 15 – BARI.

**Responsabile del Procedimento:** Dott. Saverio CALABRESE.

**Oggetto del Procedimento:** Autorizzazione.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette provvedimento di pari numero e data, di autorizzazione alla realizzazione dell'opera richiesta.

Si raccomanda codesto Ente di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni stabilite con il titolo autorizzativo.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA  
**Dott. Saverio CALABRESE**

Comune di TRICASE  
Protoc. n° 0002746 del 17/02/2014



0201400 0027462  
Tit./Cl./Sottocl. X 1 1





ANAS S.p.A



020209837400

Prot. CBA-0004380-P del 07/02/2014

## IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

- Visto:** il Decreto Legislativo 285/1992;  
**Visto:** il D.P.R. 445/1992;  
**Vista:** l'istanza del Comune di Tricase del 23/05/2013 prot. N. 9376, acquisita agli atti del Compartimento in data 03/06/2013 al n. CBA-0019014-P;  
**Visti:** gli elaborati tecnici trasmessi nonché gli elaborati progettuali integrativi;  
**Vista:** la comunicazione interna dell'Area Tecnica Esercizio con la quale è stato espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera, acquisita agli atti il 29/01/2014;

## AUTORIZZA

il Comune di Tricase, fatti salvi i diritti dei terzi e la competenza di ogni altro Ente o Amministrazione, **alla realizzazione dell'intersezione in prossimità del Km 21+033 lato sinistro della Statale 275, subordinatamente alle prescrizioni sotto riportate:**

- l'intersezione da realizzare, dovrà essere costruita così come rappresentata negli elaborati progettuali integrativi, fermo restando il rispetto delle norme contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05.11.2001, relativo alle "Norme funzionale e geometriche per la costruzione delle strade".
- In corrispondenza dell'intersezione è vietata, così come disposto dall'art. 22 del D Lgs. n° 285 del 30.04.1992 l'apertura di accessi.
- Non dovranno essere alterate le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale della Statale.
- Sarà vietato lo scarico e/o il convogliamento delle acque, di qualsiasi genere, lungo la Statale, sia dalla strada comunale, dall'intersezione, che dalle aree residenziali da realizzare prospicienti la Statale.
- Le isole divisionali dell'intersezione dovranno essere pavimentate e al loro interno, al fine di garantire la sicurezza per la circolazione stradale, non potranno essere impiantate essenze arboree, pali di illuminazione e strutture recanti messaggi pubblicitari o simili.
- La segnaletica verticale da apporre a servizio della Statale, dovrà essere di 2<sup>a</sup> classe in alluminio e dovrà avere riguardo per posizione, dimensioni, sagoma, materiali, ecc., delle norme contenute nel Codice della Strada e Regolamento, così come la segnaletica orizzontale.
- Dovrà essere rimossa la segnaletica verticale presente eventualmente non attinente con le opere da realizzare.
- Per un tratto di ml. 500, a cavallo dell'intersezione da realizzare, dovrà essere ripassata la segnaletica orizzontale.
- Nella esecuzione delle opere, si dovranno adottare le migliori regole d'arte e un'accurata scelta dei materiali e magisteri.
- La barriera guard-rail esistente, in alcun modo potrà essere manomessa, l'eventuale tratto da rimuovere, in corrispondenza dell'intersezione, dovrà essere smontato e consegnato integro ad ANAS S.p.A.. Si fa presente, inoltre, che la parte terminale dovrà essere raccordata all'eventuale barriera da apporre a protezione della viabilità da realizzare e comunque dovrà essere curvata verso la rampa.



- l'ANAS S.p.A. si riserva di impartire quelle disposizioni di dettaglio, di completamento o anche di modifica al progetto, che all'atto esecutivo si rendessero necessarie, ferma restando la facolt  per ANAS S.p.A. di disporre l'immediata sospensione dei lavori, qualora vengano accertate inadempienze o irregolarit  tali da comportare violazione dell'atto autorizzativo o per motivi legati alla sicurezza per la circolazione stradale e la pubblica incolumit .
- Non potr  essere apportata alcuna variante all'atto di esecuzione delle opere, salvo approvazione da parte dell'ANAS S.p.A..
- Le lavorazioni dovranno comunque compiersi entro i termini previsti e indicati nel programma lavori.
- La realizzazione e le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonch  la gestione dell'intersezione, delle opere afferenti e relative pertinenze, nel tempo dovranno essere effettuate e concretizzate dal Comune di Tricase.  
Per quanto non espressamente prescritto, codesto Ente dovr  adottare le migliori regole dell'arte e l'accurata scelta dei materiali e magisteri.
- I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.

Si anticipa sin d'ora che, prima dei lavori:

- sar  necessaria l'acquisizione del programma dettagliato dei lavori, con specificate le date d'inizio e fine lavori;
- sulle aree interessate dai lavori dovr  essere installata tutta la segnaletica di sicurezza, notturna e diurna, prevista dal vigente Codice della Strada e dal disciplinare tecnico per schemi segnaletici, Decreto 10.07.2002. (G.U. n. 226 del 26.09.2002), precisando che l'inizio dei lavori sar  espressamente autorizzato dall'ANAS S.p.A. con apposita Ordinanza Compartimentale, previa l'acquisizione di apposita istanza, da inviare con almeno 20 giorni di anticipo, indicante la data di inizio e fine degli stessi, l'elaborato relativo alle fasi esecutive corredato di idonea segnaletica di cantiere, gli estremi dell'impresa appaltatrice e dei referenti responsabili;
- dovr  essere trasmessa copia degli atti contrattuali sottoscritti tra l'Ente appaltante e la Ditta esecutrice dei lavori;
- dovr  essere comunicato il nominativo e il numero di telefono della Direzione Lavori, nonch  dei responsabili dell'impresa appaltatrice, reperibili h. 24;
- prima dei lavori dovr  essere contattato il Capo Cantoniere Sorvegliante Sig. Antonio FRANCO Cellulare n. 335-7595056.
- Il Comune di Tricase, sar  l'unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza alla costruzione, manutenzione ed uso delle opere da realizzare, restando l'ANAS S.p.A. e tutto il suo personale sollevati da qualsiasi responsabilit ;
- all'atto della cantierizzazione dei lavori, il Comune di Tricase diverr  a tutti gli effetti il gestore delle aree oggetto di intervento, assumendo tutti gli obblighi previsti per legge per garantire la sicurezza alla circolazione stradale, fermo restando il potere dell'ANAS S.p.A. di controllo affin  sia garantita la continuit  della circolazione stradale.



Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere accertata l'eventuale presenza di altri sottoservizi o altre opere interferenti. Durante i lavori si dovranno disporre i materiali e le opere con opportuna cautela, senza ostacolare, interrompere il regolare transito lungo la statale.

A lavori ultimati il Direttore Tecnico Responsabile comunicherà per iscritto l'avvenuta ultimazione degli stessi.

Rimane esplicitamente stabilito che codesto Concessionario dovrà provvedere a quanto sopra a sua cura e spese e pertanto resterà unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto della presente autorizzazione restandone completamente sollevata l'ANAS S.p.A. da ogni e qualsivoglia responsabilità.

Si rappresenta, infine, che l'Area Tecnica Esercizio dello scrivente Compartimento esaminata la documentazione, ha comunicato che non sussistono motivi ostativi alla realizzazione del piano di lottizzazione all'interno della delimitazione del centro abitato di Lucignano di Tricase rispetto ai Km dal 21+083 e il 21+246.

IL DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA  
**Dott. Saverio CALABRESE**

